



# HOLÍSMO VITAL

## BOSQUES PARA EL MUNDO

### MINUTOS QUE DAN VIDA

#### INTRODUCCION

PÁGINA 1

#### GUATEMALA Y SU CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO

PÁGINA 2

#### ESTADÍSTICAS VITALES

PÁGINA 3



**E**n este ejemplar, rematamos algunas actitudes que existen hacia el uso del automóvil en otros países. En la página 2, nos introducimos en uno de los temas más borascosos para el país: la cuestión demográfica.

### ¿Qué hacen en otros lados con los automóviles?

Ahora que se aproximan las elecciones generales en Guatemala, es bueno que los candidatos a la alcaldía de todos los municipios del país, consideren lo siguiente:

Estados Unidos <sup>1</sup>	Europa
Las ciudades se preocupan por incrementar el área de estacionamiento para vehículos. La tendencia es a adaptar las ciudades para facilitar el uso de autos. Estados Unidos nunca ratificó el Protocolo de Kyoto.	Muchas ciudades establecen un entorno hostil a los automóviles, con la misión de “encarecer el uso del auto y complicarlo, para alentar a los conductores a adoptar medios de transporte más respetuosos del ambiente”. Se impulsa la idea de hacer que las ciudades sean vivibles para la gente, de hacerlas relativamente libres de automóviles. Mucho lo aplica la Unión Europea para cumplir con el Protocolo de Kyoto.
	Viena, Munich y Copenhague han cerrado tramos de calles al tránsito automotor. <sup>2</sup>
	Barcelona y París han establecido programas de bicicletas que han ocupado espacios anteriormente dedicados a los automóviles.
	Decenas de ciudades en Alemania sólo permiten ingreso de autos con bajas emisiones de carbono.
	En Zurich, los hogares que carecen de auto han aumentado de 40 a 45% en los últimos diez años, según estadísticas de la ciudad. Una persona que usa su auto, ocupa 115 metros cúbicos de espacio urbano contra 3 que ocupa un peatón.
	El 91% de los delegados del parlamento suizo va a trabajar en tranvía.

Sería muy bueno en Guatemala, que todos los empleados públicos, incluyendo el Señor Presidente, Ministros, altos funcionarios, jueces y diputados al Congreso de la República, usaran todos los días medios públicos de transporte y no automóvil particular. Sólo así, tendrían la capacidad de entender qué es lo que vive el ciudadano común y corriente y serían un poco más consecuentes para garantizar la seguridad y el derecho a la vida de la población a la que se deben.

<sup>1</sup> Fuente: Elisabeth Rosenthal. Ciudades con menos autos. The New York Times, 3 de julio de 2011.

<sup>2</sup> También en la capital de Guatemala.

### LO INVITAMOS A COMPARTIR ESTA PUBLICACION

[bosquesparaelmundo@gmail.com](mailto:bosquesparaelmundo@gmail.com)  
[bosquesparaelmundo.wordpress.com](http://bosquesparaelmundo.wordpress.com)

# Guatemala y su crecimiento demográfico

## COMPORTAMIENTO SEGÚN SECTORES DE LA POBLACIÓN GUATEMALTECA SOBRE EL TEMA DEMOGRÁFICO.

Muchos guatemaltecos y guatemaltecas mantienen un comportamiento machista y marísta (de sometimiento por la mujer). Es impresionante que la función eminentemente utilitaria de los hijos, se mantenga todavía tan vigente, especialmente en el área rural. Miremos la procedencia de esa conducta que, increíblemente, coincide en cuanto al fin a pesar del antagonismo entre muchos de esos sectores:

Sectores	Opinión	Observaciones adicionales
Militares conservadores durante los gobierno militares en Guatemala (1954 – 1985).	Teniendo hijos se hace patria. Hay que hacer patria.	Los nazis en Alemania, predicaban: “Un pueblo cuyas familias tienen una media de cuatro hijos por familia puede permitirse una guerra cada veinte años. Dos hijos caen en el campo del honor y los otros dos perpetúan la raza”. (Himmler. Discurso a los oficiales de la Escuela Política de Braunschwig, enero de 1937).
Intelectuales marxistas y algunos estudiantes de la Universidad de San Carlos de Guatemala.	Hay que tener hijos, sobre todo en familias pobres. Así se dará la lucha de clases. (El argumento se popularizó a fines de los 70’s y principios de los 80’s).	Los marxistas – leninistas – maoístas de América Latina razonaron “...la excesiva velocidad de crecimiento de la población tendrá fatalmente que producir un aumento creciente de la cesantía. Con fría lógica están seguros que la cesantía favorecerá el cambio de régimen que los lleve al poder”. (Benjamín Viel, 1976).
Ludwig von Mises, economista austriaco defensor de la Economía de Libre Mercado. (Ludwig von Mises. La Acción Humana).	“El aumento de población (en un régimen de mercado libre), lejos de provocar la aparición de más y más hambrientos, supone disponer de más seres humanos cuyo empleo genera mayor riqueza”.	La propuesta es utilitaria: los seres humanos sirven para crear riqueza. El gobierno de China no siguió las recetas de los marxista latinoamericanos, ni la propuesta de Mises. De hecho países como la Unión Soviética y China, por un lado y Japón, por otro han aplicado políticas demográficas desde hace décadas. Es evidente que una educación adecuada y adaptada es necesaria para que las familias actúen libre y conscientemente.
Finqueros guatemaltecos.	Al contar con más población, se garantiza la mano de obra barata.	La opinión ha sido bastante generalizada en los grandes latifundios agrícolas de Guatemala.
Sectores conservadores de la iglesia católica.	“El repudio de la anticoncepción es tan válido hoy como ayer y será lo mismo mañana y siempre”. Papa Pío XII.	San Agustín condenó todo intento de regular los nacimientos, excepto a través de la abstinencia. En julio de 1968 se hace pública la encíclica “Humanae Vitae” de Paulo VI con la posición oficial de la iglesia respecto al uso de anticonceptivos. Se cerró la discusión en torno a una posición más permisiva de Juan XXIII al respecto.
Sectores conservadores de las iglesias reformadas.	Es inmoral toda práctica de regulación de nacimientos. Para algunos de los obispos anglicanos, el objetivo primero del matrimonio es la procreación.	En 1958 las declaraciones de la Conferencia Internacional Mundial de Iglesias Reformadas y del Consejo Internacional de Misioneros, contienen pasajes que otorgan libertad de conciencia al respecto. “La Conferencia cree que la responsabilidad de decidir sobre el número y frecuencia de los niños ha sido puesta por Dios sobre la conciencia de los padres” (Richard Bagley, Oxford University Press, Nueva York, 1960).
Numerosos padres de familia	Cada niño viene con su pan bajo el brazo. Hay que tener hijos para que nos ayuden en el trabajo cuando son pequeños y que nos mantengan cuando seamos viejos. La actitud utilitarista es bastante evidente. También predomina una concepción abiertamente machista: “a las mujeres como a las pistolas, sólo se les puede mantener cargadas (embarazadas)”.	

## ESTADÍSTICAS VITALES

No se debe hacer comparaciones, pero es inevitable.

Criterio	Uruguay	Guatemala
Superficie en kilómetros cuadrados	176,215	108,889
Población humana en 1960	2.6 millones	4.2 millones
Habitantes por kilómetro cuadrado en 1960	14.7	39
Tasa de crecimiento anual de la población en 1960	1%	2.9%
Población humana en 2010	3.4 millones	14.4 millones
Habitantes por kilómetro cuadrado en 2010	19	132
Renta anual por habitante en 1960	US \$ 819	US \$ 293
Renta anual por habitante en 2010	US \$ 12,824	US \$ 2,622
Índice de Desarrollo Humano 2010	52	116

Las remuneraciones de los asalariados en relación al PIB han disminuido en Guatemala, según las cifras del Banco de Guatemala:<sup>3</sup>

RUBRO	Guatemala 2001	Guatemala 2009	Unión Europea
Remuneraciones de los asalariados en relación al PIB.	33.4%	30.6%	49%
Excedente de explotación (retribución a los factores de producción tales como utilidades, regalías e intereses) de empresarios e inversionistas en relación al PIB.	38.2%	40.7%	23%

#### Alza de precios en productos derivados del petróleo y su influencia en el consumo.

En Guatemala, el costo por la importación de productos derivados del petróleo aumentó 45% en el periodo de enero a mayo de 2011 en comparación con el mismo periodo de 2010, en tanto el consumo total apenas disminuyó 1% (11.4 millones de barriles de derivados de petróleo consumidos en el periodo indicado en 2010 contra 11.3 millones en 2011). (Urías Gamarro. País paga 45% más por factura petrolera. PL., 5 de julio de 2011. Pag. 21.).

<sup>3</sup> Fuente: Vernick Gudiel. Asalariados reciben menos beneficios del crecimiento. elPeriódico, 4 de julio de 2011. Pag. 8.