

HOLÍSMO VITAL

BOSQUES PARA EL MUNDO

MINUTOS QUE DAN VIDA

Dedicado al dr. Joseph Keckeissen: un ejemplo vivo **PÁGINA 1**

Nuestra huella de CO2 **PÁGINA 2**

Estadísticas vitales **PÁGINA 3**

El doctor Joseph Keckeissen (Nueva York, 1925) uno de los mejores catedráticos de las Universidades Francisco Marroquín y Mesoamericana y el mejor para algunos, de los economistas que ha enseñado en Guatemala, no usaba vehículo particular para trasladarse de un lado a otro. Hasta fines de 2010, viajó periódicamente entre Quetzaltenango y



Guatemala impartiendo sus cátedras. Normalmente lo hacía en buses extraurbanos, en esos que llamamos “parrilleras”. Y sí, viajó en época de asaltos a buses y asesinatos de pilotos. Ha sido una persona íntegra a cabalidad. Nunca se mencionó como ambientalista, pero en la práctica fue más allá. Crítico acérrimo del énfasis al consumo irracional que se promueve en la actualidad, su aporte al país es una bendición.

Todos los seres vivos nacen, crecen, se reproducen y mueren. Nosotros, los seres humanos somos únicos, porque “nacemos, crecemos, nos reproducimos, contaminamos y morimos”. Entre otros, nuestra contaminación favorece la presencia de los llamados “gases de efecto invernadero”.

“LOS PRINCIPALES GASES DE EFECTO INVERNADERO SON EL VAPOR DE AGUA, EL DIÓXIDO DE CARBONO (CO2), EL METANO (CH4), ÓXIDOS DE NITRÓGENO (NxOy), EL OZONO (O3) Y LOS CLOROFLUOROCARBONOS”

El efecto invernadero tiene profunda relación con el calentamiento global y aunque ambos son fenómenos naturales, se atribuye a las acciones del ser humano el hecho que se esté acelerando, principalmente por el uso de combustibles fósiles (gasolina, diesel y otros) en la industria y el transporte.

La huella de carbono es una medida de esta contribución personal al cambio climático a partir del cálculo de las emisiones de dióxido de carbono de nuestras actividades cotidianas.



“EL MUNDO ES UN LUGAR PELIGROSO. NO POR CAUSA DE LOS QUE HACEN EL MAL, SINO POR AQUELLOS QUE NO HACEN NADA PARA EVITARLO”

ALBERT EINSTEIN

LO INVITAMOS A COMPARTIR ESTA PUBLICACION

bosquesparaelmundo@gmail.com
bosquesparaelmundo.wordpress.com

CALCULAR NUESTRA HUELLA DE CO₂

EL CONSUMO DE COMBUSTIBLES FÓSILES ES UNA ADICCIÓN. SI SU PRECIO EN LOS ÚLTIMOS MESES HA SUBIDO, CADA UNO DE NOSOTROS ES RESPONSABLE EN PARTE DE ESE AUMENTO. IGUAL OCURRE CON EL MEDIO AMBIENTE. EN ESTE NÚMERO INCLUIAMOS ACCESO A UNA CALCULADORA PARA QUE CADA UNO IDENTIFIQUE QUÉ TANTO CONTRIBUYE O NO A QUE EL PROBLEMA AMBIENTAL SEA MAYOR Y A LA VEZ, TRATE DE ESTABLECER SUS PROPIOS MECANISMOS DE CONTROL. SABEMOS QUE LAS MEDIDAS DE CONTROL DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL PUEDEN CONSTITUIRSE EN MECANISMOS DE AHORRO ECONÓMICO TAL COMO ILUSTRAREMOS CON UN EJEMPLO.

Hemos escogido el método de Terra Org (©Fundación Terra 2008) y el CADS (Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible). Hay muchos otros, pero éste es específico para el transporte, relacionado directamente con el consumo de combustibles. Es simple y fácil de trabajar. Terra Org propone hacerlo una vez al año. La dirección en internet es: <http://www.terra.org/calc/>

Terra Org indica que el transporte supone 40% del total de emisiones de carbono emitidas a la atmósfera y según cómo nos transportemos, nuestra huella aumenta más o menos. “Hay aspectos de nuestra movilidad que no podemos modificar (como el lugar de trabajo), pero sí tratar al menos de reducir nuestras emisiones”.

“Se calcula que en el año 2050 seremos 10,000 millones de personas en la Tierra y la Tierra puede absorber un máximo de 10,000 millones de toneladas de carbono al año. La operación matemática es simple: sólo tendríamos permitido emitir 1 tonelada de carbono por persona y año”. Al entrar en la página se despliega la calculadora tal como se muestra en la imagen siguiente:

transporte	Km. por trayecto	nº veces	cada...	Kg. CO ₂ al año
a pie			día	0
a pie			día	0
bici			día	0
metro, tren, tranvía			día	0
autobus			día	0
moto			día	0
coche			día	0
avion			día	0
a pie			día	0
a pie			día	0
a pie			día	0

0 kilos
de CO₂ al año

Calcular
Reiniciar

Hemos efectuado nuestro cálculo retrospectivo personal para el año 2001 y nuestro aporte fue de 10,402.5 kilogramos o sea 10.4 toneladas de CO₂ durante ese año. Ratificando los hábitos de uso de sistema de transporte hemos bajado nuestro aporte a 954.2 kilogramos (0.95 toneladas) de CO₂ para el 2010. En términos económicos, esa modificación de hábitos ha significado una reducción en costos de transporte del 77% y en términos ambientales casi 91%.

Insistimos: no hay recetas. Cada quien puede hacerse la suya personal. Lo importante es que pasemos a implementar un consumo más responsable dado que como individuos pensantes, tenemos la capacidad para hacerlo.

EN LA WEB 

VIDEO IMPACTANTE SOBRE
OBSOLESCENCIA PROGRAMADA: 52
MINUTOS QUE VALE LA PENA INVERTIR.
HAGA CLIC [AQUÍ](#)

SI EL VINCULO SUPERIOR NO FUNCIONA
PUEDE SEGUIR ESTA DIRECCIÓN:
[HTTP://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=QosF0B0i2F0](http://www.youtube.com/watch?v=QosF0B0i2F0)

ESTADÍSTICAS VITALES
LO QUE NO SE MENCIONA

COMO SE HA HABLADO EN LAS CUMBRES DEL CLIMA, LOS PAÍSES DESARROLLADOS TIENEN UNA ELEVADA CONTRIBUCIÓN A LA EMISIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI). Eso es INNEGABLE. SIN EMBARGO, INDONESIA CON UN ÍNDICE DE DESARROLLO HUMANO APENAS SUPERIOR AL DE GUATEMALA, EMITE TANTOS GEI COMO JUNTOS TODOS LOS 10 PAÍSES QUE APARECEN EN LA LISTA, EFECTO DE LA CONTRIBUCIÓN DE TODA SU POBLACIÓN (GRÁFICA Y TABLA N° 1). EL OTRO PECADO DE OMISIÓN, ES EVITAR HACER LA RELACIÓN ENTRE LA EMISIÓN DE GEI Y EL ELEVADO INCREMENTO DE LA POBLACIÓN HUMANA, TEMA CASI TABÚ EN GUATEMALA (GRÁFICA Y TABLA N° 2).

TABLA NO. 1 EMISIONES TOTALES DE CO ₂ EN 90 MINUTOS	
PAÍS	TONELADAS EMITIDAS
Indonesia	58000
Bélgica	20000
Grecia	19000
Suiza	7000
Ecuador	5000
Jordania	3000
Guatemala	2000
Honduras	1000
Panamá	1000
Uruguay	1000
Sierra Leona	170

TABLA NO. 2 RELACIÓN NACIDOS POR CADA MUERTO	
PAÍS	NÚMERO
Jordania	10.3
Guatemala	5.5
Honduras	5.1
Panamá	4.3
Ecuador	4.2
Sierra Leona	3.2
Indonesia	3
Uruguay	1.5
Noruega	1.2
Suiza	1.1
Bélgica	0.96
Grecia	0.9

